



Real Aeroclub de Lugo

XXVI VUELTA AÉREA A GALICIA VUELTA AÉREA GALAICO DURIENSE

Del 24 al 26 de julio de 2009

BASES DE INSCRIPCIÓN

El Real Aeroclub de Lugo, con el apoyo de la Real Federación Aeronáutica Española, La Federación Aeronáutica Gallega, con la colaboración del Aeroclub de Porto-Maia (Portugal), se complacen en presentar la convocatoria de la XXVI edición de la Vuelta aérea a Galicia, Vuelta Aérea Galaico-Duriense, incluida en el calendario nacional y homologada para el Ranking Nacional de Vuelo con Motor de la C.T.N.V.M. de la Real Federación Aeronáutica Española.

Fechas:

Días 24 y 25 de julio

Organización y Jurado:

Luis Abelleira Mayor, José Luis Pérez Mudarra. Luis Gil Diaz, Tati Linares Castro, José Carlos Rubiños González, José Bouza Betriu.

Reglamento:

Se aplicará el Reglamento F.A.E. de Rallye 2007, el Reglamento del Ranking de Pilotos de Vuelo con Motor y la legislación aeronáutica española aplicable.

Aspectos generales y novedades de la edición 2008

La presente edición de la Vuelta Aérea a Galicia se desarrollará en base a tres etapas:

Viernes, 24 de julio:	1ª etapa:	Salida: LERO	Arrivada: LPVL
Viernes, 24 de julio	2ª etapa:	Salida: LPVL	Arrivada: LERO
Sábado, 25 de julio	3ª etapa:	Salida: LERO	Arrivada: LERO

En esta ocasión serán bienvenidos los participantes TANGO (Turistas), que están sujetos parcialmente al Reglamento de la vuelta y que aunque no puntúan a nivel oficial, si tendrán una toma de contacto e iniciación a la competición. La Organización mantendrá en todo momento la máxima atención para así garantizar la seguridad a todos los participantes.

Es deseo de la Organización que se lleve a cabo una competición limpia, digna y realmente deportiva es por lo que la Organización ruega a las tripulaciones participantes que eviten el uso de instrumentos y aparatos electrónicos para ayuda a la navegación, que por otra parte, desvirtúan el espíritu de la prueba y su carácter de vuelo visual.

PROGRAMA DE COMPETICIÓN

Jueves, 23 de Julio

- Hasta las 20,00 horas recepción de participantes en el aeródromo de Rozas (Lugo) LERO.
- Traslado de participantes al hotel.
- Cena y alojamiento.

Viernes, 24 de julio

- Desayuno en hotel y traslado al aeródromo LERO.
- PRIMERA ETAPA (LUGO - OPORTO/MAIA).
- Comida en la ciudad de Vilar de Luz (Portugal).
- SEGUNDA ETAPA (OPORTO/MAIA - LUGO)).
- Traslado al hotel, cena y alojamiento.

Sábado, 25 de julio

- Desayuno en hotel y traslado al aeródromo LERO.
- TERCERA ETAPA (LUGO - LUGO) modalidad AIRNAVRACE
- Comida en el aeródromo de Rozas
- Regreso a LUGO
- Traslado al Hotel.
- Cena de clausura, resultados y entrega de premios.

Domingo, 26 de julio

- Dispersión a voluntad.

INSCRIPCIÓN

REAL AEROCLUB DE LUGO
Aeródromo de Rozas
Mondriz, s/n.
27271 Castro de Rei [Lugo]
Tel. y Fax: 982 310 114
e-mail: info@aerolugo.com
www.aerolugo.com

Rogamos a todos los asistentes que realicen con cierta antelación la inscripción preliminar personalmente ó a través de su aeroclub, enviando debidamente cumplimentado el Boletín de Inscripción que se adjunta.

Agradeceríamos su inscripción antes del día 15 de julio de 2009

Para facilitar la gestión administrativa y económica de la organización, rogamos igualmente que se realice el pago mediante transferencia a la siguiente cuenta: Indicando como concepto la matrícula del avión y/o el nombre de la persona inscrita.

Real Aeroclub de Lugo c/c 0182 7256 22 0201502309 (Banco Bilbao Vizcaya Argentaria).

Coste de inscripción

Por piloto, Copiloto y acompañantes (precio persona en habitación doble)	275 €
Suplemento habitación individual	50 €

La inscripción incluye:

- Comidas los días 24 y 25
- Cena los días 24 y 25 (cena clausura).
- Desayuno los días 24, 25 y 26
- Alojamiento días 23, 24 y 25
- Traslados necesarios al aeródromo.
- Dos juegos de cartografía por equipo y etapa.

No están incluidos en los derechos de inscripción los gastos extras personales realizados en los hoteles (teléfono, mini bar, comidas y bebidas extras, etc.)

Anulación de la Inscripción

La devolución de las cantidades pagadas por los asistentes que abandonen la competición o decidan no participar antes del comienzo de la prueba estará sujeta a la decisión del equipo de Organización.

Equipos participantes y aviones.

Se admitirá la inscripción de un máximo de 20 aviones con sus tripulaciones.

Todos los participantes deberán estar en posesión de la Licencia Federativa correspondiente, de ámbito nacional, así como tener en vigor la Licencia de Piloto Privado de Avión (ó de rango superior con la habilitación de clase necesaria) y el certificado Médico correspondiente.

Todos los aviones participantes deberán cumplir los requisitos legales para operar y deberán estar asegurados con cobertura expresa para participación en Rallyes ó Vueltas Aéreas.

Cambios ó modificaciones en la planificación de la prueba.

La organización tiene la facultad de modificar o cancelar cualquiera de las etapas planificadas de la competición y el calendario publicado en este Boletín de Inscripción en su más amplio sentido, con el fin de garantizar la seguridad de los asistentes o si lo impone alguna causa de fuerza mayor ajena a la voluntad de la Organización. Las Reclamaciones relacionadas con éste particular deberán dirigirse al Director de Competición y la decisión sobre las mismas será tomada por el equipo de la Organización en conjunto.

Para más información:

Para cualquier aclaración o consulta, contactar con:

Real Aeroclub de Lugo
José Luis Pérez Mudarra
Luis Gil Diaz

info@aerolugo.com
permud@deputacionlugo.org
luisgild@telefonica.net

Categoría "TANGO" (Turista)

Los requisitos respecto a la experiencia el equipo, así como los del avión, son los mismos que para la categoría oficial.

El reglamento aplicable es el mismo que afecta a la categoría oficial con las siguientes particularidades respecto a las pruebas de competición.

- Si la organización dispone de medios técnicos suficientes, se facilitará el uso del GPS-LOGGER a los equipos de esta categoría para que puedan comprobar la calidad de su participación.
- Se puntuarán las fotografías de los Puntos de Giro, pero NO las intermedias.
- Se puntuarán las Tomas de Precisión.
- Se establecerán únicamente cronos de DESPEGUE y ATERRIZAJE para esta categoría, y si los medios técnicos lo permiten, se establecerán dos puntos de crono adicionales coincidiendo con dos puntos de giro consecutivos en cada una de las etapas.
- La salida de los equipos de esta categoría se realizará después de la de los equipos de competición oficial y el intervalo entre despegues se ampliará convenientemente para maximizar la seguridad de los participantes.
- En las etapas en las que las características orográficas del terreno o la complejidad del circuito de competición puedan suponer una excesiva carga de trabajo para el participante, la Organización establecerá una ruta alternativa de etapa para los participantes de esta categoría.
- La Organización establecerá un trofeo para la categoría Tango.
- La participación en la categoría Tango NO será puntuable para el Ranking Nacional de Vuelo con Motor.
- La Organización confía en que esta iniciativa sea bien acogida por los pilotos que todavía no se han decidido a participar en competición y espera poder ofrecerles así una buena excusa para animarlos a tomar contacto con esta apasionante faceta de la aviación deportiva.

¡¡ BIENVENIDOS a la XXVI Vuelta Aérea a Galicia / Vuelta Aérea Galaico Duriense ¡!

BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

XXVI Vuelta Aérea a Galicia / Vuelta Aérea Galaico-Duriense 2009

TRIPULACIÓN

COMANDANTE PILOTO DNI

Con mínimo 100 horas de vuelo como PIC y con horas totales de vuelo.

Con Licencia Federativa nº de fecha de ámbito nacional.

Del Aeroclub

Telef. Contacto: e-mail

SERGUNDO PILOTO DNI

Con mínimo 100 horas de vuelo como PIC y con horas totales de vuelo.

Con Licencia Federativa nº de fecha de ámbito nacional.

Del Aeroclub

Telef. Contacto: e-mail

ACOMPAÑANTES

D./Dña. DNI

Con Sin Licencia Federativa nº de fecha de ámbito nacional.

D./Dña. DNI

Con Sin Licencia Federativa nº de fecha de ámbito nacional.

AVIÓN

Matrícula Marca Modelo

Tren fijo SI NO Potencia (CV) Autonomía (Horas)

CÍA Seguros Póliza nº

En vigor durante los días de la competición, y con la cobertura requerida.

Velocidad máx. a nivel del mar (Km/h) velocidad Competición

DATOS ADICIONALES PARA EL FPL

Tipo de aronave: (10) equipo: /

(19) Autonomía: Personas

Radio Emergencia: U V E

TOTAL PERSONAS INSCRITAS N° HAB. DOBLE INDIVIDUAL

CATEGORÍA DE COMPETICIÓN: OFICIAL TURISTA

El comandante declara y acepta la veracidad de los datos facilitados, eximiendo a la organización de la responsabilidad derivada de falsedad u ocultación de datos y declara que conoce y acepta las Bases y Normativa que rige la prueba.

En, a, de, de 2009

Firma Comandante, Firma Segundo Piloto,